

NARVA LINNAVALITSUS

KORRALDUS



Narva

13.06.2007 nr 839-k

Sõitjateveo avaliku teenindamise lepingu sõlmimine

1. Asjaolud ja menetluse käik

Narva Linnavalitsuse 28.12.2006 korraldusega nr 1740-k on pikendatud Narva Linnavalitsuse Linnamajandusameti (alates 01.12.2003.a. Linnavara- ja Majandusamet) ja AS-ga Narva Bussiveod (registrikood 10247291, asukohaga Tallinna mnt 55, 20605 Narva) vahel 02.04.2001a. sõlmitud avaliku teenindamise lepingut "Sõitjateveo Narva linnaliinidel" kehtivust samadel tingimustel ning Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusameti ja AS-ga Narva Bussiveod (registrikood 10247291, asukohaga Tallinna mnt 55, 20605 Narva) vahel 28.09.2006.a. sõlmitud avaliku teenindamise veolepingu nr 297 kehtivust samadel tingimustel kuni liiniveo alustamiseni riigihanke tulemusel sõlmitava sõitjateveo avaliku teenindamise lepingu alusel.

Narva Linnavolikogu 26.04.2007 otsusega nr 145 on tunnistatud kehtetuks Narva Linnavolikogu 02.11.2006 otsus nr 181 „Riigihanke „Ühistransporditeenus Narva avalikel bussiliinidel“ avatud pakkumismenetluse läbiviimine” ja lõpetatud riigihanke „Ühistransporditeenus Narva avalikel bussiliinidel“ pakkumismenetlus.

Uue Riigihangete seaduse kohaselt ei ole hankija seaduses sätestatud korda kohustatud rakendama, kui hankija sõlmib lepingu äriühinguga, mille kõik aktsiad kuuluvad otseselt sellele hankijale.

Arvestades linna sõitjateveo vajadust tuleb sõlmida avaliku leping tähtajaga 01.07.2007-01.07.2012.a. vedajaga, kes on nimetatud töid seniajani teostanud nõuete kohaselt, st AS-ga Narva Bussiveod. AS Narva Bussiveod on 100%-lise linna osalusega ettevõtte.

2. Õiguslikud alused

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 3 punkti 1 kohaselt kohalik omavalitsus iseseisev ja lõplik otsustab ja korraldab kohaliku elu küsimuste, omavalitsusüksuse ülesandeks on korraldada antud linnas linnasisest ühistransporti. Vastavalt RHS § 14 lg 1 punktile 13 Riigihangete seaduses sätestatud korda ei ole hankija kohustatud rakendama, kui hankija sõlmib lepingu äriühinguga, mille kõik aktsiad või osad kuuluvad otseselt sellele hankijale.

Ühistranspordiseaduse § 5 lõike 1 punkti 6 kohaselt omavalitsusorgan oma haldusterritooriumil sõlmib vedajatega avaliku teenindamise lepinguid ning korraldab avalikke konkursse vedajate valimiseks avalikule liiniveole, § 12 lõike 1 punkti 4 kohaselt linnavalitsus on pädev ametiasutus bussilinnasisesel sõitjateveol.

3. Otsus

Sõlmida Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusameti ja AS-ga Narva Bussiveod (registrikood 10247291, asukohaga Tallinna mnt 55, 20605 Narva) vahel sõitjateveo avaliku teenindamise leping tähtajaga 01.07.2007-01.07.2012 vastavalt *lisale 1*.

4. Rakendussätted

4.1 Käesolev korraldus jõustub seaduses sätestatud korras.

4.2 Halduskohtumenetluse seadustiku § 9 lõike 1 kohaselt võib korraldust vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates Narva Linnavalitsuse poolt korralduse teatavakstegemise päevast.


Sofja Homjakova
Abilinnapea
linnapea ülesannetes


Endla Müür
Asjaajamisteenistuse juhataja
linnasekretäri ülesannetes

SÕITJATEVEO AVALIKU TEENINDAMISE LEPING nr

Narva

_____ 2007.a.

Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet, mida esindab põhimääruse alusel direktor Arkadi Nikolajev (edaspidi nimetatud Tellija)

ja
Narva Bussiveod AS, registrikood 10247291, mida esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andrus Tamm /nimi/ (edaspidi nimetatud Vedaja)

mõlemad koos edaspidi nimetatud **Pooled**, sõlmisid käesoleva lepingu (edaspidi nimetatud Leping) alljärgnevas:

1. LEPINGU OBJEKT

- 1.1. Lepingu eesmärgiks on linnasisese bussiliikluse korraldamine avaliku teenindamise lepingu alusel, lähtudes sõidunõudlusest, olemasolevast veoteenindusest ning riigi- ja kohalikes eelarvetes selleks ettenähtud dotatsiooni mahust.
- 1.2. Tellijal on õigus teha ühepoolset liinide osas asendusi ja muudatusi. Tellijal on seoses liinide muudatusega õigus muuta liiniläbisõidu mahtu 10% Lepingus lisas 2 fikseeritud mahust, samas muutub ka Lepingust eest makstav tasu vastavalt liiniläbisõidu mahu muudatustele.

2. ÜLDSÄTTED

- 2.1. Lepingu eesmärgiks on sõitjateveo teenuse osutamine avaliku teenindamise lepingu alusel Narva linnaliinidel mahuga ligi 900 tuh. liinikilomeetrit ja sõitjate arvuga ligi 3000 tuhat sõitjat.
- 2.2. Vedaja teostab Lepingu objektiks olevat sõitjatevedu aastaringselt ajaperioodil 01.07.2007-01.07.2012.
- 2.3. Käesoleva lepingu dokumendid koosnevad käesolevast Lepingust ja Lepingus lisadest ning muudatustest, milles lepitakse kokku pärast lepingu allakirjutamist.
- 2.4. Lepingule on lisatud järgmised lisad:
 - 2.4.1. Lisa 1. Sõiduplaanid.
 - 2.4.2. Lisa 2. Liinitöö plaaniline töömaht, kulud, tulud ja toetused aastateks 2007-2012.a.(kinnitatakse iga aasta eraldi).
 - 2.4.3. Lisa 3. Narva linnasisestele bussiliinidel kehtivad sõidupiletite piirhinnad.
 - 2.4.4. Lisa 4. Vedude kvaliteedinõuded
 - 2.4.5. Lisa 5. Vedude kvaliteedinõuetele mittevastavuse akt.

- 2.4.6. Lisa 6. Bussidele esitatavad nõuded ja busside loetelu
- 2.4.7. Lisa 7. Müüdud sõidupiletite kuuaruanne.
- 2.4.8. Lisa 8. Õiend kohalike bussivedude maksumuse ja riigieelarve sihtotstarbelise toetuse kasutuse kohta.
- 2.4.9. Lisa 9. Aruanne autobussivedude maksumuse ja dotatsiooni kasutamise kohta linnaliinide sõitjateveol.

2. POOLTE ÕIGUSED JA KOHUSTUSED

3.1. Vedaja kohustub:

- 3.1.1. teenindama Narva linnaliine Tellija poolt kinnitatud sõiduplaanide kohaselt bussidega, mis on ettenähtud sõitjate veoks ja vastavad sõidukite tehnoseisundile esitatud nõuetele, sobivad kasutamiseks linnaliinide teenindamiseks, vastavad Majandus- ja kommunikatsiooniministri 26. mai 2004.a määruse nr 141 "Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskirja" ja Lepingu dokumentides näidatud nõuetele ja Teede- ja sideministri 18. mai 2001. a määrusele nr 50 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded";
- 3.1.2. kasutama nimekirjas toodud või uuemaid ning tehniliselt paremas korras busse, kui on esitatud lisas 6, esitama Tellija nõudmisel liiniveo teostamiseks kasutatavate busside loetelu;
- 3.1.3. kasutama busse, millede sõitjakohtade arv on piisav sõitjate sõiduplaani kohaseks häireteta teenindamiseks;
- 3.1.4. kasutama nõutava kvalifikatsiooniga bussijuhte jt. töötajaid, esitama Tellija esimesel nõudmisel andmed bussijuhtide kvalifikatsiooni kohta;
- 3.1.5. tagama sõitjate teenindamise vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.05.2004.a määruses nr 141 "Sõitjate bussiliiniveo, bussijuhuveo, taksoveo ja pagasiveo üldeeskiri" ja teede- ja sideministri 07.06.2000.a määruses 41 "Teenindustaseme soovituslikud normid avalikule kohalikule liiniveole" esitatud nõuetele;
- 3.1.6. korraldama sõidupiletite müüki kassaaparaadi (kassaseadme) kaudu ja kasutama piletimüügisüsteemi, mis vastab kehtivale seadusandlusele ning võimaldab tulude arvestust ja kontrolli, sõitjate arvu ja müüdud piletite koguse arvestamist liikide lõikes, samuti korraldama kooskõlastatult Tellijaga piletikontrolli nõudmata selle eest täiendavat tasu;
- 3.1.7. järgima Narva Linnavolikogu poolt ühistranspordiseaduse alusel kehtestatud sõidupiletihindu ja sõidusoodustusi, samuti Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud sõidusoodustusi;
- 3.1.8. tagama bussides kehtiva teabe olemasolu piletihindade, sõidusoodustuste ja piletita sõidu eest määratavate trahvimäärade kohta, samuti peab busses nähtaval olema teenindava bussijuhi nimi;
- 3.1.9. paigaldama kehtivat sõiduplaanid bussiootepaviljonide infotahvlitele ning tagama teabe kättesaadavuse ja korrasoleku;
- 3.1.10. avaldama Tellijaga kokkulepitud viisil internetis linnaliinide sõiduplaanid ja muu liinide teenindamisega seotud informatsiooni;

- 3.1.11. teavitama kohalikus meedias sõitjaid sõiduplaanide muutustest vähemalt 10 (kümme) kalendripäeva ette; bussiliikluse ajutisel muutmisel teavitama järgmisel päeval pärast muudatuse kooskõlastamist Tellijaga;
- 3.1.12. esitama Tellijale sõiduplaani kavandi;
- 3.1.13. koostama sõiduplaanid, põhjendama sõiduplaani muudatused lähtuvalt sõiduvajadusest ning esitama nende Tellijale kooskõlastamiseks paber kandjal ja elektroonilisel kujul;
- 3.1.14. pidama avaliku teenindamise lepingu alusel teostatava avaliku liiniveo majandusarvestust eraldi kommertsliiniveost ja muust ettevõtlusest;
- 3.1.15. esitama igakuiselt, hiljemalt järgmise kuu 5. (viieks) kuupäevaks, bussiveoteenuse aruanded liinitöö tulude, kulude, töömahu ja tariifide kohta vastavalt kehtestatud korrale, samuti on Tellijal õigus nõuda täiendavaid aruandeid ja informatsiooni saadava toetuse kasutamise läbipaistvuse tagamiseks. Aruannete vormid kinnitab Tellija;
- 3.1.16. osalema sõitjatevoo uurimisel ja busside täituvuse kontrollil;
- 3.1.17. kooskõlastama eelnevalt kirjalikult Tellijaga kasutatavad alltöövõtjad.

3.2. Tellija kohustub:

- 3.2.1. kujundama linna ühistranspordi liinivõrgu;
- 3.2.2. tagama linnaliinidega hõlmatud teede ja tänavate sõidetavuse, bussipeatuste korrasoleku ja valgustuse, busside manööverdusvõimaluste ja seisukohtade korrashoiu.
- 3.2.3. korraldama koos Vedajaga bussiliikluse ajutise muutmise, kui Vedaja on tuvastanud ohutuks liiklemiseks ning sõitjate turvalisuse tagamiseks vajalike tingimuste puudumise (johtuvalt teeolude halvenemisest), ning võtma kasutusele meetmed kõnesolevate tingimuste kõrvaldamiseks;
- 3.2.4. teavitama Vedajat 5 (viis) kalendripäeva ette plaanilisest teede sulgemisest või liiklusskeemi muudatustest;
- 3.2.5. kooskõlastama ning korrigeerima sõiduplaane Vedajaga vähemalt kaks korda aastas; teavitama Vedajat sõiduplaani muudatustest vähemalt 10 (kümme) kalendripäeva enne muudatuste rakendamist;
- 3.2.6. kehtestama linnaliinide sõidupiletite piirhinnad ja sõidusoodustused ning teavitama Vedajat nende kehtestamisest vähemalt 30 kalendripäeva enne planeeritud muudatuste kehtima hakkamist;
- 3.2.7. kindlustama Vedajale tööde eest tasumise lähtuvalt käesoleva Lepingu sätetest;
- 3.2.8. osalema sõitjatevoogude uurimises ning busside täituvuse kontrollis.

3.3. Vedajal on õigus:

- 3.3.1. peatada ajutiselt sõitjatevedu liinidel, kui ei ole tagatud sõitjate ohutus, teatades sellest kohe Tellijale;
- 3.3.2. punktis 3.3.1 toodud juhtumil saada toetust sõitmata jäänud kilomeetrite eest, kui sõitjateveo peatamine ei olnud põhjustatud Vedaja süül;
- 3.3.3. kasutada vajaduse korral ning kooskõlastatult Tellijaga lisabusse sõitjate paremaks teenindamiseks;
- 3.3.4. teha Tellijale ettepanekuid liinivõrgu, sõiduplaanide, marsruutide ja sõidutariifide muutmiseks.

3.4. Tellijal on õigus:

- 3.4.1. kontrollida kõiki vedude algdokumente, mis on seotud käesoleva lepinguga ja toetuse sihtotstarbelise kasutamisega;
- 3.4.2. suurendada või vähendada linnaliinide vedude mahtu ning kooskõlastama Vedajaga liini töömahud, kui need on suuremad kui 10% esialgsest liinitöö mahust;
- 3.4.3. kehtestada sõiduplaanid, arvestades vajadusel Vedaja esitatud sõiduplaani kavandit;
- 3.4.4. kontrollida sõiduplaanide täitmist ning busside täituvust ja vastavust Ühistranspordiseadusele, sõitjateveo üldeeskirjale ning käesolevale Lepingule;
- 3.4.5. korraldada koostöös Vedajaga piletikontrolli.

4. KINDLUSTUS JA GARANTIID

- 4.1. Vedaja kohustub sõlmima kindlustusandjaga vastutuskindlustuse lepingu kindlustuskattega vähemalt 1 milj. krooni, mis tagab sõitjatele, kolmandatele isikutele, pagasile ja sõidukitele tekitatud kahju hüvitamise, ning esitama kindlustuspoliisi koopia Tellija nõudmisel.

5. POOLTE VASTUTUS

- 5.1. Pooled kannavad vastutust oma Lepingujärgsete kohustuste täitmata jätmise või mittekohase täitmisega teisele Poolele tekitatud kahju eest.
- 5.2. Vedaja on vastutav kõikide tema, sh alltöövõtjate, süül lepingus ette nähtud kohustuste täitmisel tekitatud kahjude eest, sõltumata sellest, kas need kahjud on tekitatud Tellijale, teisele liiklejale või kolmandale isikule.
- 5.3. Tellijal on õigus arvestatud tasusummat vähendada lepingu lisas 3 toodud juhtudel ja summades.
- 5.4. Tellija kontrollib vedude kvaliteedinõudeid, fikseerib puudused ning teatab lepingu nõuete rikkumise avastamisest Vedajale esimesel võimalusel. Vedaja on kohustatud kohe pärast vastava teate saamist puuduse kõrvaldama. Kui puuduse kohene kõrvaldamine ei ole võimalik, lepivad Tellija ja Vedaja kokku puuduse kõrvaldamise tähtajas.
- 5.5. Tellija on kohustatud toetuse kokkulepitud tähtajaks mittetasumisel tasuma viivist 0,1 % tasumata summast iga viivitatud päeva eest.
- 5.6. Kui Vedaja ei alusta veoteenuse osutamist käesolevas Lepingus ja selle lisades kokkulepitud korras ja mahus või lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist enne käesoleva Lepingu kehtivuse lõppemist, on Tellijal õigus nõuda Vedajalt leppetrahvi kuni 500000 (viissada tuhat) krooni. Tellijal puudub õigus nõuda leppetrahvi, kui Vedaja lõpetab ühepoolset veoteenuse osutamist enne käesoleva Lepingu kehtivuse lõppemist põhjusel, et Tellija ei ole kahe (2) kalendrikuu vältel Vedajale maksnud käesolevas Lepingus ettenähtud korras ja alustel toetust.

6. LEPINGU HIND JA ARVELDUSTE KORD

- 6.1. Liinivedusid finantseeritakse bussipiletite müügist laekuvatest rahalistest vahenditest ja Tellija poolt makstavast toetusest. Toetuse maksmine toimub üks kord kuus Vedaja poolt esitatud aruande ja esitatud arve alusel 7 tööpäeva jooksul vastavalt tegelikult teostatud töömahule, millest arvutatakse maha vedude kvaliteedi hindamise juhendi kohaselt arvutatud summad ja vastavalt Lepingu p.5.6 arvestatud leppetrahv.
- 6.2. Lepinguga kokkulepitud sõitjateveo eest tasub Tellija Vedajale toetust (Lepingu hinna) lähtudes lisas 2 toodud aasta toetus.
- 6.3. Vedaja esitab Tellijale tehtud kulutuste vormikohase aruande üks kord kuus hiljemalt 5. kuupäevaks.
- 6.4. Tellijal on õigus muuta eelarveaasta jooksul veomahtusid ja liinivõrku, teatades sellest Vedajale ette vähemalt kolm kuud, etteteatamise tähtaeg võib kokkuleppel Vedajaga olla ka lühem. Veomahu oluline suurendamine või vähendamine (üle 10 % liinikilomeetrite kogumahust) on lubatud vaid Poolte kokkuleppel. Veomahu muutmisega muudetakse ka toetuse suurust, mis arvestatakse valemiga: $TS_{uus} = TS_{plan} * L_{uus} / L_{plan} * MK / KK$, kus TS_{uus} – Uus toetus, TS_{plan} – planeeritud toetus vastavalt lisale 2, L_{uus} – uus läbisõit liinikilomeetrites, L_{plan} – planeeritud läbisõit liinikilomeetrites, MK – Vedaja muutuvad kulud jooksvas perioodis, KK – Vedaja kõik kulud jooksvas perioodis.
- 6.5. Kui lepingulise töömahu ületamine on tingitud Tellija täiendavast tellimusest, fikseeritakse see eraldi ja täiendavatele liinikilomeetritele arvestatakse täiendava toetuse suurus.

7. LEPINGU MUUTMINE, LÕPPEMINE VÕI ENNETÄHTAEGNE LÕPETAMINE

- 7.1. Leping ja Lepingu punktis 2.4. nimetatud lepingu lisad jõustuvad lepingule allakirjutamisel ja kehtivad kuni poolte poolt oma kohustuste lõpliku täitmiseni.
- 7.2. Lepingu tingimusi võib muuta üksnes Poolte kirjalikul kokkuleppel, välja arvatud juhul kui muudatus tuleneb Eesti Vabariigi õigusaktidest. Lepingu muutmise ettepanekule vastab teine pool 10 kalendripäeva jooksul teate saamisest.
- 7.3. Tellijal on õigus lõpetada leping ühepoolsest ennetähtaegselt:
 - 7.3.1. juhul, kui Vedaja poolt on kuu (30 päeva) jooksul korduvalt rikutud lepingu tingimusi või on aasta jooksul rikutud Lisa 5 sätestatud nõudeid alljärgnevalt:
 - 7.3.1.1. väljumata reise oli enam, kui 0,5% või
 - 7.3.1.2. liinile hilinemisi oli enam kui 1,5% või
 - 7.3.1.3. katkenud reise oli enam kui 1,5% plaaniliste reiside üldarvust aastas;
 - 7.4. Tellija teatab ülaltoodud juhul lepingu ühepoolsest lõpetamisest Vedajale kirjalikult vähemalt üks kuu ette,
 - 7.4.1. Vedaja pankrotistumisel või likvideerimisel;
 - 7.4.2. kui Vedaja ei täida süstemaatiliselt lepingulisi kohustusi;
 - 7.4.3. kui Vedaja tegevusluba on lõppenud või tunnistatud kehtetuks.

8. VÄÄRAMATU JÕUD JA ERANDOLUKORD

- 8.1. Kohustuse rikkumine on vabandata, kui Pool rikkus kohustust vääramatü jõu tõttu. Vääramatü jõud on asjaolu, mida Pool ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud temalt oodata, et ta lepingu sõlmimise ajal selle asjaoluga arvestaks või seda väldiks või takistava asjaolu või selle tagajärje ületaks.
- 8.2. Pool, kelle tegevus lepingujärgsete kohustuste täitmisel on takistatud vääramatü jõu asjaolude tõttu, on kohustatud sellest koheselt kirjalikult teatama teisele Poolele.
- 8.3. Kui vääramatü jõu asjaolud kestavad üle 90 päeva, loetakse, et Leping on lõppenud täitmise võimatusega. Sellisel juhul ei ole kummalgi Poolel õigus nõuda teiselt Poolelt Lepingu mittetäitmise või mittekohase täitmise tekitatud kahju hüvitamist.
- 8.4. Erandolukorras, kui Vedajal tehnilistel, ilmastikuoludest tulenevatel või muudel põhjustel ei ole võimalik jätkata sõiduplaani-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud võtma tarvitusele kõik endast olenevad abinõud sõiduplaani-järgse avaliku liiniveo võimalikult kiireks taastamiseks. Erandolukorras, mis takistab sõiduplaani-järgset avalikku liinivedu, on Vedaja kohustatud viivitamatult teatama Tellijale.
- 8.5. Juhul kui erandolukorras tingitud liiklustakistus kestab üle kahe tunni, on Vedaja kohustatud takistusest lisaks Tellijale teavitama meedia vahendusel ka avalikkust.

9. TEATED

- 9.1. Kõik Pooltevahelised teated seoses Lepingu täitmisega esitatakse teisele Poolele kirjalikult Lepingus näidatud aadressil või muul aadressil, mida üks Pool on teisele Poolele teatavaks teinud. Poolte esindajate kontaktandmed on toodud lepingu lisas 5.
- 9.2. Pooltevahelised, käesoleva lepinguga seotud teated peavad olema kirjalikus vormis, välja arvatud juhtudel, kui sellised teated on informatsioonilise iseloomuga, mille edastamisel ei muudeta käesoleva lepinguga kehtestatud tingimusi ja neil puuduvad õiguslikud tagajärjed.
- 9.3. Kirjalikuks teateks loetakse: tähtitud kiri, Poole esindajale isiklikult allkirja vastu üleantud kiri, samuti faks ja e-kiri kui saaja on saatjale faksi või e-kirja kättesaamist kas e-kirja või muul viisil kirjalikult kinnitanud.
- 9.4. Kõik Pooltevahelised teated jõustuvad nende kättesaamisel.
- 9.5. Informatsioonilist teadet võib edastada ka suuliselt, so telefoni teel või vahetult Poole esindajale

10. LÕPPSÄTTED

- 10.1. Leping ega selle üksikud tingimused (v.a. käesolev punkt) ei kuulu avalikustamisele kolmandatele isikutele ilma teise Poole nõusolekuta, v.a. juhul, kui see on õigusaktide kohaselt Lepingu poolele kohustuslik.
- 10.2. Pooltel on õigus loovutada Lepingust tulenevaid ja sellega seotud õigusi ja kohustusi kolmandatele isikutele ainult teise Poole eelneval kirjalikul nõusolekul.

- 10.3. Lepinguga reguleerimata küsimustes juhitud Pooled Eesti Vabariigi seadustest ja teistest õigusaktidest.
- 10.4. Pooled kohustuvad rakendama kõiki kohaseid meetmeid, et lahendada kõik Lepingust tulenevad vaidlusküsimused läbirääkimiste teel. Kokkuleppele mitte jõudmisel lahendatakse kõik Lepingust tulenevad vaidlused kohtus.
- 10.5. Leping on sõlmitud kahes (2) võrdset juriidilist jõudu omavas eksemplaris, millest kummalegi Poolele jääb üks eksemplar.

VEDAJA:

Narva Bussiveod AS

Registrikood 10247291
Tallinna mnt 55, 20605 Narva
tel. faks

Andrus Tamm
juhatuse liige

TELLIJA:

Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet

registrikood 75029837,
Peetri pl.3, 20308 Narva
tel. 35 99140, faks 35 99161
varamajandus@narva.ee

Arkadi Nikolajev
kommunaalmajandusosakonna juhataja
direktori ülesannetes