**VORM XI.**

**BUSSIJUHTIDE TÖÖAJA JA PALGA ARVESTUS**

Bussijuhtide tööaja ja tööjõukulu arvestus tuleb esitada arvestusliku teenindusperioodi 01.02.2016 – 31.03.2016 kohta. Arvestuslik tööaeg peab võimaldama teenindada liine vastavalt kehtivatele sõiduplaanidele ning töölepinguseadus, muudes õigusaktides ja Eesti Transpordi- ja Teetöötajate Ametiühingu ning Autoettevõtete Liidu vahel sõlmitud laiendatud üldtöökokkuleppes sätestatud tingimustel.

Bussijuhtide tööaja ja tööjõukulu arvestus Narva linna bussiliinidel:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Liinide teenindamiseks rakendatavate bussijuhtide arv |  |
| 2. Bussijuhtide summeeritud tasustatav tööaeg (tundi) |  |
| 2.1. sh normtundide arv |  |
| 2.2. sh ületundide arv |  |
| 3. Öötöö ja riigipühadele langev bussijuhtide tööaeg | |
| 3.1. Juhtide tööaeg riigipühadel (tundi) |  |
| 3.2. Ööajale langev tööaeg (tundi) |  |
| 4. Bussijuhtide tööaja jaotus | |
| 4.1 Liinide teenindamise aeg[[1]](#footnote-1) |  |
| 4.2.Töövahetuse ettevalmistuse ja lõpetamise aeg[[2]](#footnote-2) |  |
| 4.3. Reserviaeg[[3]](#footnote-3) |  |
| 4.4.Katkestatud ja lühendatud töövahetuse tasustatud tööaeg |  |
| 5. Bussijuhtide tööjõukulu kokku |  |
| 5.1. sh bussijuhtide brutopalk |  |
| 5.2. sh tööandja poolt tasutavad maksud |  |
| 5.3. sh bussijuhtide puhkusereservi arvestatavad vahendid |  |

Kuupäev: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pakkuja nimi, registrikood ja aadress: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Esindaja nimi ja allkiri: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Liini teenindamiseks kuluv tööaeg, mille hulka loetakse sõiduaeg koos peatustes kuluva ajaga ning platsissõidu aeg [↑](#footnote-ref-1)
2. Töövahetuse alustamisel tehtavad ettevalmistused (näiteks piletimüügi aparaadi seadistamine, bussi mootori soojendamine ning tehnilise seisukorra kontrollimine) ning töövahetuse lõpetamisega seotud toimingud (näiteks piletimüügi kassa ja sellega seonduva dokumentatsiooni üle andmine). [↑](#footnote-ref-2)
3. Tööaeg, mille jooksul bussijuht ei teeninda liini, kuid peab olema valmis liini teenindamisele asuma juhul kui selleks tekib vajadus liinil olevatel bussidel ilmnevate rikete, teistel bussijuhtidel avalduvate terviserikete vms põhjusel. [↑](#footnote-ref-3)