

NARVA LINNAVALITSUS



KORRALDUS

Narva

14.11.2007 nr 1738-k

Projekteerimistingimuste määramine
(Pähklikmäe tn.6a hoovipoolse asfaltkatte laiendamise
veoautode pöördeplatsi tegemise tarbeks)

Vastavalt Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 30 lõike 1 punktile 2, Ehitusseaduse §19 lõikele 3 ning Narva Linnavolikogu 26.08.2004 määrusele nr 42/38 "Narva Linnavalitsuse projekteerimistingimuste määramise delegeerimise õigus"

Määrata projekteerimistingimused Pähklikmäe tn.6a hoovipoolse asfaltkatte laiendamise ehitusprojekti koostamiseks veoautode pöördeplatsi tegemise tarbeks järgnevalt:

1. ÜLDANDMED

- 1.1 **Tellija** TÜ Narva Hõbe-Valgus GS
Pähklikmäe 6a, 20608 Narva
- 1.2 **Asukoht, algandmed** Narva linn, **Pähklikmäe tn. 6a**
Maakasutuse sihtotstarve: ärimaa
- 1.3 Projekteerimistingimused on kehtivad 2 aastat alates korralduse jõustumisest.
- 1.4 Projekteerimistingimuste koostamise alus
- 1.4.1 Projekteerimistingimuste taotlus 02.11.07.a avaldus nr.1774/1-11,
Gennadi Romanenko – juhatuse liige
- 1.4.2 Ehitusseadus, Teeseadus, Narva linna ehitusmäärus
- 1.4.3 Eestis kehtivad normatiivid, EPN, Eesti Standardid.

2. PROJEKTEERIMISE EESMÄRK

Projekti koostamise eesmärgiks on Pähklikmäe tn.6a hoovipoolse asfaltkatte laiendamine veoautode pöördeplatsi tegemise tarbeks.

3. ÜLDNÕUDED

- 3.1 Projekt koostada vastavalt Teede- ja Sideministri 28.09.1999.a. määrusele nr 54 "Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded".
- 3.2 Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest, juhenditest ja Narva Linnavalitsuse kinnitatud projektist, sealhulgas:
- Eesti Standard EVS 843:2003 "Linnatänavad",
 - Teede- ja sideministri 28. septembri 1999. a määrusega nr 55 vastu võetud „Tee projekteerimise normid ja nõuded”.

- 3.3 Projekti koostamisel kasutada tõest tehnovõrkudega digitaalset geodeetilist krundi alusplaani mis on kooskõlastatud peageodeedi poolt.
- 3.4 Projekt (selle osad) peab olema koostatud või kontrollitud projekteerimises pädeva vastutava spetsialisti poolt (Teeseadus § 21 lõige 8 punkt 2, Teeseadus § 25¹).
- 3.5 Projekt peab olema heaks kiidetud kõigil seadusega ettenähtud juhtudel.
- 3.6 Väljastatud projekteerimistingimused lisada projekti kausta.
- 3.7 Esitada projekti nimetus vastavalt projekteerimistingimustele.

4. ARHITEKTUURSED JA LINNAEHITUSLIKUD TINGIMUSED

- 4.1 Autoparkla kate: asfalt või teekattekid.
- 4.2 Vertikaallahendus: lahendada projekti koosseisus, tagada liiklusohutus, nõutav nähtavus ja vete äravool teekattelt.
- 4.3 Geomeetriline lahendus: määrata pöörderaadiused ja näidata plaanil antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridorid.
- 4.4 Keskkonnakaitsemeetmed: lahendada projekti koosseisus. Lahendada kõlbmatu ehitusprahi utiliseerimine.
- 4.5 Tagada selgus ja jooniste hea loetavus. Projekti koosseisus esitada lisaks:
 - asukoha skeem,
 - asendiplaan,
 - vertikaalplaneerimine,
 - liiklusskeem,
 - põhilised pinnakatete tööde mahud,
 - tee ristlõiked ja profiilid jne.

5. INSENERTEHNILISED ERITINGIMUSED

Võtta nõusolek ehitustööde läbiviimiseks projekteeritaval alal olemasolevate, planeeritud ja projekteeritud tehnovõrkude kaitsevööndite valdajatelt.

6. KOOSKÕLASTUSED

- 6.1 Ida-Eesti Päästkeskuse Narva Keskkomando.
- 6.2 Narva Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet.
- 6.3 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Amet.

7. RAKENDUSSÄTTED

- 7.1 Korraldus jõustub seadusega ettenähtud korras.
- 7.2 Korraldust võib vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Tarmo Tammiste
Linnapea



Endla Müür
Asjaajamisteenistuse juhataja
linnasekretäri ülesannetes