



Narva

18.08.2021 nr 631-k

Projekteerimistingimuste kinnitamine

(1. Jõe tn 17 krundile avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitiste rajamine)

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Narva Linnavalitsuse Linnamajandusamet taotles Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ametilt (edaspidi - pädev asutus) projekteerimistingimusi 1. Jõe tn 17 krundile statsionaarse paadisliipi, kai ja tugiseina rajamiseks. Projekteerimistingimuste taotlus nr 2111002/10870 on 04.08.2021. a registreeritud Narva Linnavalitsuse dokumendihaldussüsteemis nr 7299/1-14 all. Taotlusele on lisatud asendiplaan, rajatiste plaan, vaade ja ristlõiked.

Projekteerimistingimuste menetluse objektid on statsionaarne paadislipp, kai ja tugisein. Vastavalt asendiplaanile on paadisliipi kavandatud kalle 11% ja ehitisealune pind ca 72 m². Kai ehitisealune pind on ca 155,2 m². Tugiseina ehitisealune pind on ca 4.1 m².

Vastavalt asendiplaanile asuvad kavandatavad ehitised Narva jõe kaldal ja veealal. Vastavalt kinnistusraamatule on 1. Jõe tn 17 krunt (katastritunnus 51104:004:0173) üldkasutatav maa 100%. Narva Linnavolikogu 24.01.2013. a otsusega nr 3 kehtestatud Narva linna üldplaneeringuga on 1. Jõe tn 17 maakasutuse sihtotstarbeks määratud haljasala maa.

Vastavalt Narva linna üldplaneeringu seletuskirja punktidele 3.1 on haljasala maa reeglina hooldatud roheala (katastri järgi kas maatulundusmaa, sihtotstarbeta maa, sotsiaalmaa või üldmaa). Haljasala maal tuleb säilitada olemasolev kõrghaljastus. Samuti on lubatud sinna täiendava kõrghaljastuse rajamine. Haljasala maale võib kujundada parke jms haljastuid kokkuleppel maaomanikuga. Alale on lubatud vajadusel rajada teid ja tehnoõrke (st lubatud on transpordimaa kõrvalsihtotstarve).

Ehitusseadustiku § 105 lõike 1 kohaselt avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitise projekteerimistingimused annab kohaliku omavalitsuse üksus, kelle haldusterritooriumil asub ehitise ehitamise aluseks olev kaldakinnisasi. Avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitiste rajamiseks puudub detailplaneeringu koostamise kohustus. Nende rajamine ei ole Narva linna üldplaneeringuga vastuolus.

1. Jõe tn 17 krunt paikneb Narva jõe alamjooksu hoiualal, mis on kaitse alla võetud Vabariigi Valitsuse 05.05.2005. a määruse nr 93 „Hoiualade kaitse alla võtmine Ida-Viru maakonnas“ alusel. Hoiuala valitsejaks on Keskkonnaameti Viru regioon. Looduskaitseaduse § 33 lõike 1 kohaselt hoiuala piires asuva kinnisasja valdaja peab esitama hoiuala valitsejale teatise järgmiste tegevuste kavandamise korral: tee rajamine, loodusliku kivimi või pinnase teisaldamine, veekogude veetaseme ja kaldajoone muutmine jne.

Vastavalt asendiplaanile asuvad kavandatavad ehitised riigikaitse ehitise (nimelt katastritunnusega 51104:004:0128 riigikaitsemaal asuva jõe vaatlustorni) piiranguvööndis.

Ehituseadustiku §-is 120 nimetatud juhul on ehitise püstitamine, laiendamine või ümberehitamine ilma Kaitseministeeriumi antud kooskõlastusega keelatud. Ehituseadustiku § 120 lõike 2 punkti 1 ja 2 kohaselt riigikaitse ehitise piiranguvöönd on riigikaitse hoone välisseinast või riigikaitse rajatise välispiirjoonest või kinnisasja välispiirjoonest: kuni 25 meetrit ehitise osas, mille kasutamise otstarbest võib tuleneda oht riigikaitsele ehitisele või riigikaitse ehitise ülesannete täitmisele; kuni 300 meetrit linnades, alevikes ja alevites ehitise osas, mis võib mõjutada riigikaitse ehitise töövõimet.

Haldusmenetluse seaduse § 40 ja ehituseadustiku § 31 lõike 3 alusel kaasas pädev asutus (linnaavalitsuse dokumendiregistris 04.08.2021. a kiri nr 1-13.1/2073) projekteerimistingimuste menetluse taotleja ning asutused, mille seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega:

kinnisasja aadress ja katastritunnus	kooskõlastaja või arvamuse avaldaja	saadetud e-posti teel	kättesaamise kinnitus
1. Jõe tn 17 (51104:004:0173)	Narva Linnavalitsuse Linnamajandusamet linnamajandus@narva.ee	04.08.2021	04.08.2021
Avalik veekogu	Veeteede Amet eva@vta.ee info@transpordiamet.ee	04.08.2021	04.08.2021
Riigipiiri piiranguala	Politsei- ja Piirivalveamet ida@politsei.ee	04.08.2021	04.08.2021
Narva jõe alamjooksu hoiuala	Keskkonnaamet info@keskkonnaamet.ee	04.08.2021	04.08.2021
Riigikaitse ehitise piiranguvöönd. Jõe vaatlustorn (51104:004:0128)	Kaitseministeerium info@kaitseministeerium.ee	04.08.2021	04.08.2021

13.08.2021. a esitas Keskkonnaamet dokumendi nr 6-2/21/17489 pealkirjaga "Arvamuse avaldamine projekteerimistingimuste kohta (avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitiste rajamine Jõe tn 17 krundile)" (linnaavalitsuse dokumendiregistris kiri nr 1-12.1/7631). Dokumendis on toodud: „Narva Linnavalitsus esitas Keskkonnaametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste korralduse eelnõu koos taotluse ja lisadega¹, mille alusel soovitakse Narva jõe kaldale ehitada betoonist kai koos tugiseinaga, betoonist platvormidega ja paadislipp seadega. Tegevuse asukoht on Ida-Viru maakond, Narva linn, 1. Jõe tn 17 kinnistu kinnistu².

Projekteerimistingimuste kohaselt on kai pikkus 19,4 m, platvormi laius 8 m, paadisliipi laius 6 m ja nõlva pikkus 12 m. Ehitised on avalikult kasutatavad. Ehitisealune pind on kokku ligikaudu 230 m². Projekteeritud ala paikneb osaliselt Narva jõe alamjooksu hoiualal³, mis kuulub Struuga loodusala⁴ koosseisus Natura 2000 kaitsealade võrgustikku.

Hoiualal on ilma kaitstava loodusobjekti valitseja (Keskkonnaamet⁵) nõusolekuta keelatud anda projekteerimistingimusi ja ehitusluba⁶. Oleme seisukohal, et käesoleval hetkel ei ole alust arvata, et kavandatav ehitise või selle ehitamine kahjustaks kaitstavate elupaigatüüpide või liikide soodsat seisundit sellisel määral, mis täielikult välistaks kavandatud ehitise püstitamise.

Tegevusele, mis ei ole otseselt seotud kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostöös muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti, tuleb anda keskkonnamõju hindamise (KMH) vajalikkuse eelhindang⁷. Keskkonnaameti hinnangul ei ole välistatud, et kavandataval tegevusel võib olla oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile. Tegevusluba, mille menetluse raames tuleb anda kavandatud tegevusele Natura 2000 alast lähtuv KMH eelhindang, on antud juhul ehitusluba⁸.

Keskkonnaamet annab tingimisi nõusoleku⁹ projekteerimistingimuste väljastamiseks Narva linnas Jõe tn 17 katastriüksusel uue betoonist kai koos tugiseina (sh lühike tugisein) ja betoonist platvormidega ning paadislipi projekteerimiseks. Ehitusloa menetlemisel tuleb arvestada Keskkonnaameti seisukohtadega ning KMH eelhindangu vajalikkusega.

Lähtuvalt ülaltoodust esitab Keskkonnaamet järgnevalt seisukohad ja selgitused, millega tuleb arvestada.

1. Narva jõe alamjooksu hoiuala on moodustatud loodusliku loomastiku, taimestiku ja seenestiku soodsa seisundi tagamiseks¹⁰. Natura 2000 koosseisu kuuluva Struuga loodusala raames kaitstakse Nõukogu direktiivi 92/43/EMÜ¹¹ alusel I lisas nimetatud elupaigatüüpe: jõed ja ojad (3260)¹² ja lamminiidud (6450) ning II lisas nimetatud liike: saarmas (*Lutra lutra*), paksukojaline jõekarp (*Unio crassus*), tõmmuujur (*Graphoderus bilineatus*), rohe-vesihobu (*Ophiogomphus cecilia*), harilik tõugjas (*Aspius aspius*), harilik hink (*Cobitis taenia*), harilik võldas (*Cottus gobio*), harilik vingerjas (*Misgurnus fossilis*), jõesilm (*Lametra fluviatilis*) ja lõhe (*Salmo salar*)¹³.

1.1 Hoiualal on keelatud nende elupaikade ja kasvukohtade hävitamine ja kahjustamine, mille kaitseks hoiuala moodustati ning kaitstavate liikide oluline häirimine, samuti tegevus, mis seab ohtu elupaikade, kasvukohtade ja kaitstavate liikide soodsa seisundi seisundi¹⁴.

2. Ehitusala piirkonnas on inventeeritud kaitstav elupaigatüüp jõed ja ojad (3260), mis on elupaigaks muuhulgas kaitse-eesmärgiks olevatele kaitstavatele liikidele. Elupaigatüüp jääb kavandatavast ehitusalast umbes 15 m kaugusele. Kaitsekorralduskavas on elupaiga tüüpi jõed ja ojad puhul negatiivse mõjutegurina muuhulgas välja toodud loodusliku veerežiimi muutmine, settereostus ja elupaikade risustamine¹⁵. Viimane hõlmab eelkõige veehoidlast ujuvsaarte allavoolu laskmist, kuid kehtib üldiselt ka muude tegevuste kohta, mis võivad elupaiga väärtust vähendada. Alal asuvate kalaliikide kaitse puudutab eelkõige jõe alamjooksu loodusliku veerežiimi, sh tõkestamatuse säilitamist ning erinevat tüüpi reostuse (sh setted) mõju vähendamist.

3. Planeeritava tegevuse mõju Narva jõe alamjooksu vee-elustikule ning kaitse-eesmärgiks olevatele kaitsealustele liikidele ja nende elupaikadele tuleneb eeldatavasti peamiselt ehitusaegsest mõjust, mille tulemusena satub jõkke tõenäoliselt tavapärasest enam settematerjali ning võib esineda müra ja vibratsiooni. Oluline on ehitusperioodil jälgida, et töötsoonist ei liiguks suures koguses setteid allavoolu. Narva jõe reostumise vältimiseks võimalike kütuselekete tagajärjel on keelatud masinate töö ja tankimine voolava vee tsoonis.

Eelistatud tööde läbiviimise aeg on suvine madalvee periood (15.06-15.09). Lõhe kudemisrändeid arvestades ei tohi töid teostada 15.09 kuni 31.01 vältimaks liigi häirimist rände- ja kudemisperioodil.

3.1 Ehitustegevuse järgselt tõenäoliselt mõju puudub, kuna ehituse käigus häiritud ja muudetud ala asustatakse tõenäoliselt ajapikku uuesti põhjaelustiku poolt ning taastub (küll varasemast vähesemal määral) ka taimestik. Kuna ehitised paiknevad kalda servas, siis eeldatavasti ei vähenda need elupaiga tüübi jõed ja ojad (3260) väärtust kaitstavatel aladel ega mõjuta negatiivselt kaitse-eesmärgiks olevate kaitsealuste kalaliikide ega selgrootute elupaiku. Kaitsealused kalaliigid ja selgrootud asustavad enamasti sügavamaid piirkondi, kus eelkõige inimtegevusest tingitud veetasemete (aastajaline) kõikumine (nt Narva hüdroelektrijaama tegevus) ning lainetuse mõju (nt paadiliiklus) on väiksem.

4. Kavandatavad ehitised asuvad Narva jõe kaldal ja veealal (korralduse eelnõu ptk 1). Juhime tähelepanu, et veekogu süvendamine (veekogu põhjast setendi eemaldamine), veekogu põhja süvenduspinnase ja veekogusse tahkete ainete paigutamine mahuga 5-100 m³ on tegevused, mis tuleb eelnevalt Keskkonnaametis registreerida veekeskkonnariskiga tegevusena¹⁶. Alates mahust 100 m³ on vajalik nimetatud tegevusteks taotleda veeluba¹⁷.

5. Veekogu süvendamisel ja tahkete ainete kaadamisel alates mahust 100 m³ kuni 500 m³ tuleb anda KMH eelhindang¹⁸ selle kohta, kas kavandataval tegevusel on oluline keskkonnamõju¹⁹.

6. Veekogu süvendamine alates pinnase mahust 500 m³ ning vooluveekogusse tahkete ainete uputamine alates ainete mahust 2000 m³ on olulise keskkonnamõjuga tegevus²⁰, mille puhul tuleb kohaselt algatada KMH²¹.

7. Narva jõgi²² on avalik veekogu²³, mis on riigi omandis avaliku hüvena. Narva jõgi on laevatatav veekogu²⁴, mille kallasraja²⁵ laius on 10 m²⁶.

8. Narva jõel on kalda veekaitsevööndi ulatus 10 m²⁷. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab kalda erosiooni või hajuheidet²⁸. Seega on väga oluline, et kavandatav tegevus ei kahjustaks Narva jõe kallast²⁹.

16.08.2021. a esitas Politsei- ja Piirivalveamet dokumendi nr 2.1-3/24263-2 pealkirjaga "Vastus arvamuse päringule projekteerimistingimuste menetluses (1. Jõe tn 17)" (linnavalitsuse dokumendiregistris kiri nr 1-12.1/7727). Dokumendis on toodud: „Politsei- ja Piirivalveametil on järgnevad arvamused ja tähelepanekud:

- Kai, platvormide ja slipi ehitamisel peab arvestama riigipiiri seaduses ja piirirežiimi eeskirjas toodud nõuetega, mis käsitlevad politsei tegevusi riigipiiri valvamisel (liikuda takistamatult riigipiiri valvamisel piki piiriveekogu kallast ja merekallast, paigaldada tehnilisi, sealhulgas elektroonilisi seadmeid). Ehitustööd ei tohi segada politsei põhiülesannete täitmist ega mõjutada vaatlustorni püsivust;

- 51104:004:0173 kinnistu keskel on PPA vaatlustorn, mille kinnistu 51104:004:0128 on hetkel ~10x10m. Tulevikus idapiiri väljaehitamise projekti raames uut masti paigaldades vajame ca.17x17m.;

- Narva linna Jõe tänav 17 paadislipp on ainuke ujuvvahendite veeskamiskoht Narva jõe alamjooksul, mida saab kasutada päästepaatide vette laskmiseks. Antud slipi kasutatakse järjest rohkem ka harrastuspuhkajate poolt. Praegune parkimise ala ei võimalda korralikult

manööverdada paaditreileritega ujuvvahendite veestamisel. Ettepanek on koos slipiga välja ehitada suurem parkimise ala, et säiliks päästevõimekus Narva jõele;

- Parkimise alalt peab jääma võimalus pääseda Jõe tänava vaatlustorni juurde.“

Projekteerimistingimuste menetluse käigus ei ole arvamust esitanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist Narva Linnavalitsuse Linnamajandusamet, Veeteede Amet, Kaitseministeerium. Pädev asutus loeb, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.

Vastavalt ehitusseadustiku § 31 lõikele 6, kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

Pädev asutus ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud ehitusseadustiku §32 toodud projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid. Lähtudes eeltoodust, võib kohalik omavalitsus anda projekteerimistingimused 1. Jõe tn 17 krundile avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitiste rajamiseks.

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

2.1 Ehitusseadustiku § 28 kohaselt projekteerimistingimused annab kohaliku omavalitsuse üksus, kui seaduses ei ole sätestatud teisiti.

2.2 Ehitusseadustiku § 105 lõike 1 kohaselt avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitise projekteerimistingimused annab kohaliku omavalitsuse üksus, kelle haldusterritooriumil asub ehitise ehitamise aluseks olev kaldakinnisasi.

2.3 Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ameti põhimääruse § 7 punkti 14 kohaselt Arhitektuuri- ja planeerimise osakonna üks põhiülesannetest on ehitusliku projekteerimise lähteinformatsiooni väljastamine, sh projekteerimistingimuste ettevalmistamine ja esitamine linnavalitsusele kinnitamiseks.

3. OTSUS

Kinnitada projekteerimistingimused 1. Jõe tn 17 krundile avalikus veekogus kaldaga püsivalt ühendatud ehitiste rajamiseks järgnevalt:

3.1 ÜLDNÕUDED

3.1.1 Projekt koostada ja vormistada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivates seadustes (sh ehitusseadustikus, looduskaitseaduses, veeseaduses) ja Narva linnas kehtivates määrustes (sh Narva linna heakorra eeskirjas), 17.07.2015 Majandus-ja taristuministri määruses nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“, ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018. a määruses nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“, Narva Linnavolikogu 24.01.2013. a otsusega nr 3 kehtestatud Narva linna üldplaneeringus sätestatule, Eesti Standardite (sh EVS 932:2017 „Ehitusprojekt“, EVS 843:2016 „Linnatänavad“) ja Vabariigi Valitsuse 17.09.1997. a määruse nr 176 „Piirirežiimi eeskirja kinnitamine“ nõuetele.

- 3.1.2 Esitada situatsiooniskeem.
- 3.1.3 Projekti koostamisel kasutada pädeva asutuse geodeesia- ja maakorralduse osakonna spetsialisti poolt vastuvõetud geodeetilist krundi alusplaani täpsusega M 1:500, kus on esitatud andmed koostaja kohta (ettevõtja nimi, litsentsi nr, töö nr, mõõdistamise aeg). Geodeetiline krundi alusplaan esitada projekti lisana.
- 3.1.4 Asendiplaani aluskaardiks peab olema võetud aktualiseeritud olemasolevat situatsiooni tõeselt kajastav geodeetiline alusplaan. Asendiplaanil näidata projekteeritava ala piirid, olemasolevate välisvõrkude asukohad ja nende tingmärgid, tehnovõrkude kaitsevööndid ja nende tingmärgid, planeeritavate ehitiste asukohad ja mõõtmed, likvideeritavad ehitised ja puud, juurdepääs avalikult kasutatavale teele, sisse- ja väljasõit krundilt, transpordi liiklusuunad, prügikonteineri asukoht jne. Määratleda pinnakatted. Anda hoone vertikaalne sidumine. Asendiplaanil esitada lisaks tabel: „Projekteeritavate ehitiste eksplikatsioon” ning kinnistute tehnilised näitajad. Asendiplaan esitada mõõtkavas 1:500.
- 3.1.5 Ehitiste tehnilised näitajad esitada vastavalt Majandus- ja taristuministri 05.06.2015. a määrusele nr 57 „Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused“. Soovitavalt vormistada tabelite abil. Esitada iga ehitise kasutamise otstarve ja kood vastavalt Majandus- ja taristuministri 02.06.2015. a määrusele nr 51 „Ehitise kasutamise otstarvete loetelu”.
- 3.1.6 Juurdepääs krundile: olemasolev.
- 3.1.7 Uued ehitised: paadislipp, kai, tugisein. Vajadusel projekteerida asfaltkattega parkimisplats.
- 3.1.8 Parkimine lahendada maapealse parklana 1. Jõe tn 17 kinnistul. Parkimiskohtade ja liiklusskeemi osas lähtuda eesti standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad”. Esitada parkimiskohtade arvutus. Teosa peab vastama eesti standardi EVS 932:2017 „Ehitusprojekt” punkti 9.3 „Tee, liiklus ja teerajatised“, eesti standardi EVS 843:2016 „Linnatänavad“, MTM 09.01.2020 määruse nr 2 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded” nõuetele.
- 3.1.9 Tagada puuetega inimeste liikumisvõimalused vastavalt ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusele nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele”. Seletuskirja esitada detailne informatsioon invanõuete kohta.
- 3.1.10 Ette näha ehitustööde käigus rikutud katete taastamine. Plaanil näidata rikutud katete taastamise vööndid, eristades neid viirutusega. Esitada katete taastamise konstruktiivsed lõiked. Seletuskirjas esitada materjalid ja nende tehnilised parameetrid, kihtide paksused.
- 3.1.11 Jäätmete käitlemine: vastavalt jäätmeseaduse ja Narva jäätmehoolduseeskirja nõuetele.
- 3.1.12 Võtta tehnovõrkude valdajatelt nõusolek ehitiste kaitsevööndites ehitustööde läbiviimiseks.
- 3.1.13 Projekt kooskõlastada projekti tellija ja maaomanikega.
- 3.1.14 Ehitamisel (sh lammutamisel) tuleb lähikeskkonnaga arvestada. Ehitusseadustiku § 12 lg 3 kohaselt tuleb ehitamisel arvestada mõjutatud isikute õigustega ning rakendada abinõusid nende õiguste ülemäärase kahjustamise vastu. Vastavalt keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 32 lõikele 4 võõral maatükil viibides tuleb arvestada maatüki omaniku huve, eelkõige vältida omandi kahjustamist. Arvestada asjaõigusseadusest tulenevaid kinnisomandi kitsendusi. Esitada erimeetmed kahjuliku mõju minimeerimiseks.
- 3.1.15 Lammutamise ehitusprojekti osas esitada järgmised lahendused: lammutustööde korraldamise kirjeldus, lammutusjäätmete kava koos käitluskohtade määramisega, ligikaudsed kogused eraldi materjalide kaupa, lammutustööde ohutusnõuded jne vastavalt MTM 17.07.2015. a määruse nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ §-le 25.

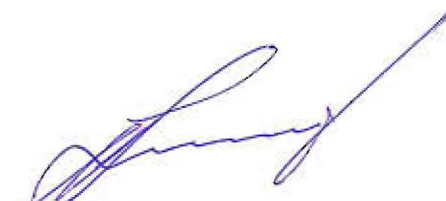
- 3.1.16 Järgida looduskaitseseaduse §-s 32 sätestatud hoiuala kaitsekorralduslikke nõudeid. Seletuskirjas esitada vastav informatsioon.
- 3.1.17 Järgida Vabariigi Valitsuse 17.09.1997. a määrusest nr 176 „Piirirežiimi eeskirja kinnitamine“ IV osa „Piirirežiim riigipiiri valvamisel“ tulenevaid nõudeid. Seletuskirjas esitada vastav informatsioon.
- 3.1.18 Ehitusloa taotlus tuleb esitada digitaalselt EHR-i süsteemi kaudu.
- 3.1.19 Muud nõuded: vastavalt projekti tellija lähteülesandele, Narva linna üldplaneeringu nõuetele, Eesti Vabariigis kehtivate seaduste, määruste, standardite ning kohaliku omavalitsuse poolt vastuvõetud õigusaktide nõuetele.
- 3.1.20 Täita Keskkonnaameti tingimused, mis on toodud käesoleva korralduse punktis 1.
- 3.1.21 Arvestada Politsei- ja Piirivalveameti arvamusega. Arvamus on toodud käesoleva korralduse punktis 1.

4. RAKENDUSSÄTTED

- 4.1 Käesolevad projekteerimistingimused on kehtivad kuni 17.08.2026. a.
- 4.2 Käesolev korraldus jõustub alates teatavakstegemisest.
- 4.3 Käesoleva korralduse peale võib esitada Narva Linnavalitsusele vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või esitada kaebuse Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.



Jelena Golubeva
Linnapea asendaja



Ullar Kaljuste
Linnasekretär