



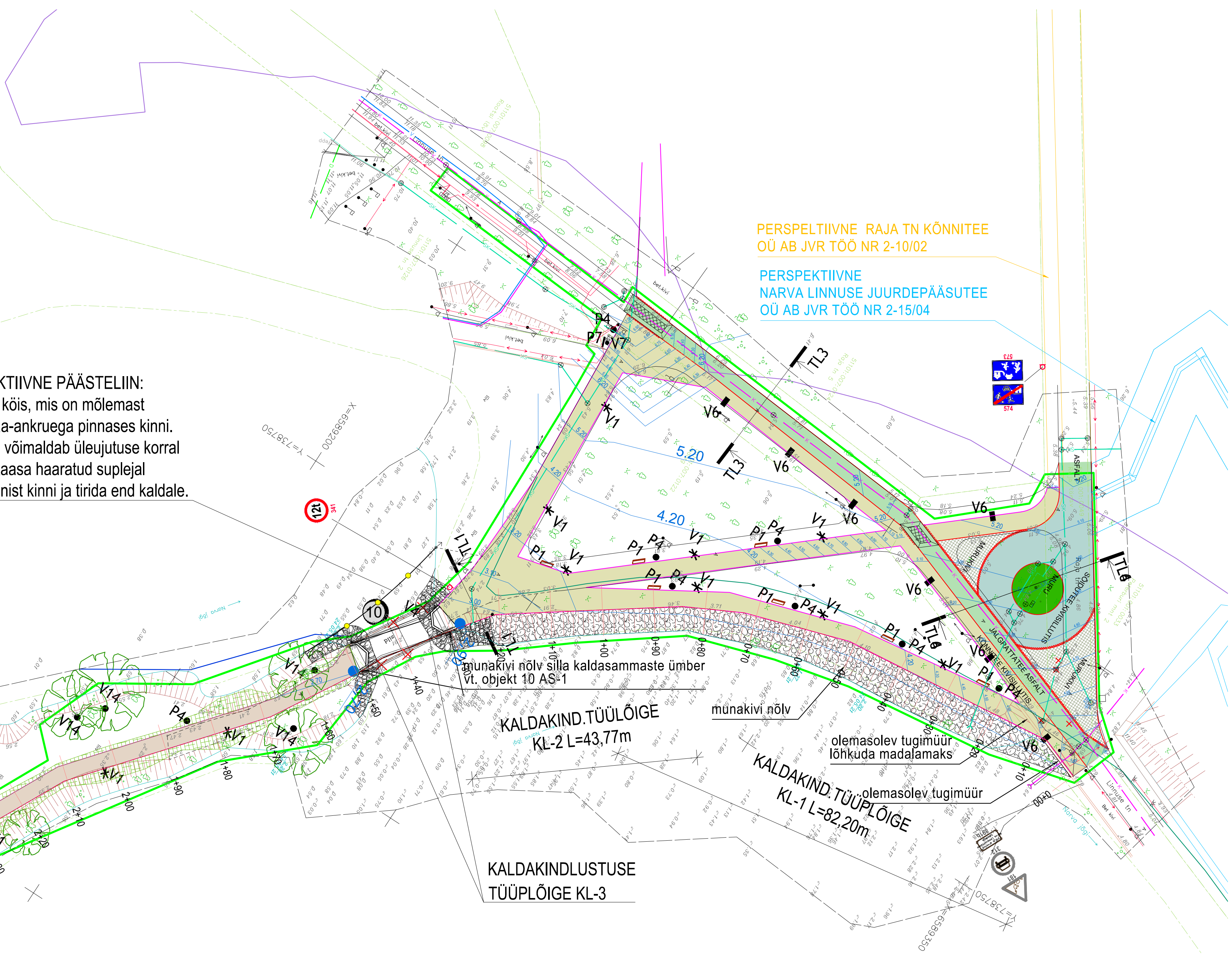
## ÕUEALA MÄRKIDE PAIKNEMINE



**PERSPEKTIIVNE PÄÄSTELIIN:**  
Ujukitega köis, mis on mõlemast otsast maa-ankruega pinnases kinni. Päästeliin võimaldab üleujutuse korral vooluga kaasa haaratud suplejäl haarata liinist kinni ja tirida end kaldale.

PERSPELTIIVNE RAJA TN KÕNNITEE  
OÜ AB JVR TÖÖ NR 2-10/02

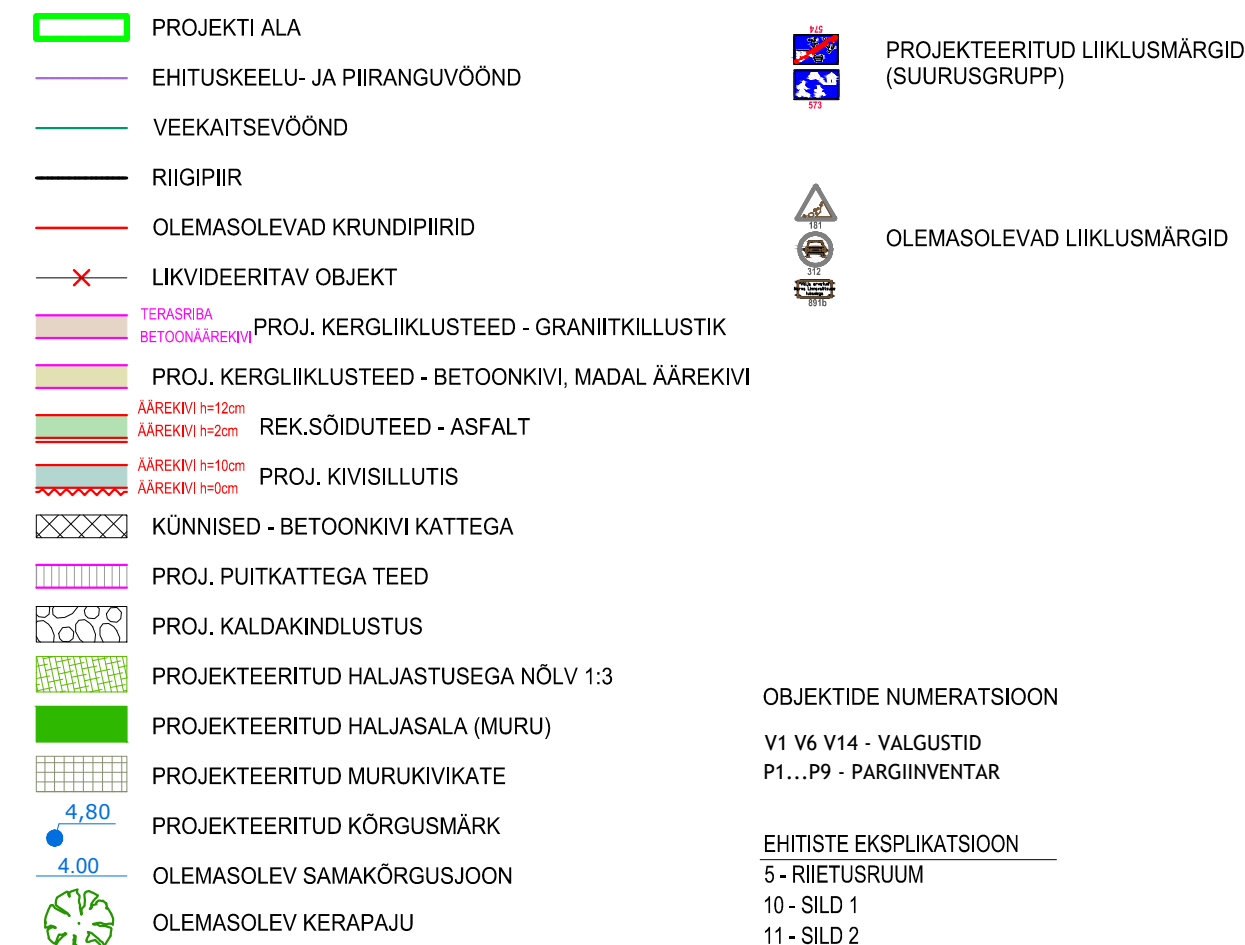
PERSPEKTIIVNE  
NARVA LINNUSE JUURDEPÄÄSUTEE  
OÜ AB JVR TÖÖ NR 2-15/04



RIIETUSRUUMI  
±0.00=2.90

munakivi nõlv silla kaldasammaste ümber  
vt. objekt 11 AS-1

TINGMÄRGID



**JUHISED:**

1. Kõik mõõtmised on meetrites, kui joonisel ei ole näidatud teisiti.
2. Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis.
3. Kõrgusmärgid on EH2000 süsteemis.
4. Joonise alusplaanina on kasutatud geodeetilist moodustust.

Geodeetilise moodustuse on koostanud Hades Geodeesia OÜ.

|          |     |                                                                     |              |            |
|----------|-----|---------------------------------------------------------------------|--------------|------------|
| v04      | -   | Sõidutele lisatud 121 massipingrangu liiklusemärk                   | M. Pihl      | 22.09.2022 |
| v03      | -   | Raja tn allalastus äärekivi eemaldatud, laudise paiknemine muudetud | M. Pihl      | 03.08.2022 |
| v02      | -   | Raja tn katendipiirid uuendatud                                     | M. Pihl      | 20.07.2022 |
| Muudatus | Arv | Muudatuste kirjeldus                                                | Projekteeris | Kuupäev    |

|                                                                                       |                              |  |                                               |                         |                              |                  |                           |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------|
| Ehitusprojekt<br><b>NARVA JOAORU PUHKELA<br/>ETAPP 28</b>                             |                              |  | Jooruse nimi<br><b>JOAORG<br/>ASENDIPLAAN</b> |                         |                              |                  |                           |                        |
| Joaorg, Narva linn, Ida-Viru maakond                                                  |                              |  |                                               |                         |                              |                  |                           |                        |
| Talpo                                                                                 | <b>RTS Infrastruktuur OÜ</b> |  | Töö nr<br><b>21-047</b>                       | Tööks<br><b>21047K2</b> | Staadium<br><b>TP</b>        | Osa<br><b>TL</b> | Jooruse nr<br><b>A-01</b> | Versioon<br><b>v04</b> |
| OÜ KOKKOKS K. Sõnnape aadressil K. 158117 Tallinn                                     |                              |  | Projektiid nr<br><b>M. PNH</b>                |                         | Kuupäev<br><b>2025-11-16</b> |                  |                           |                        |
|  |                              |  | Projektspekt<br><b>M. PNH</b>                 |                         | Skala<br>Mõõtkons    Formaat |                  |                           |                        |
| tel +372 664 6731, e-post arhitekt@estkonsult.ee                                      |                              |  | Registreer<br>Kinnitamine                     |                         | 1.500    A1+A4               |                  |                           |                        |
| regnr 158117020                                                                       |                              |  |                                               |                         |                              |                  |                           |                        |