

OTSUS

Narva

23.12.2021 nr 96

Projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ teostaja määramine ning oma- ja sildfinantseeringu kinnitamine.

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Ida-Virumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse 14. jaanuari 2021 otsusega on MATA maakondliku 2021. aasta projektide eelnimekirja kinnitatud projektiettepanek „Ida-Viru maakonna jalgratta-tee võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“, mille juhtivpartneriks on Lüganuse vald.

Riigi Tugiteenuste Keskuse peadirektori 13.04.2021 käskkirjaga nr 1-2/0099 „Maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetme taotlemisõigusega projektide nimekirja kinnitamine“ on meetme taotlemisõigusega projektide nimekirja kinnitatud Ida-Viru maakonna ühisprojektina projekt „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“.

Projekti osalevad Ida-Viru maakonna kaheksa omavalitsust: Lüganuse vald, Jõhvi vald, Kohtla-Järve linn, Narva-Jõesuu linn, Sillamäe linn, Narva linn, Toila vald ja Alutaguse vald. Projekt toetatakse Maakondade arengustrateegiate elluviimise toetusmeetmest (Riigihalduse ministri 07.05.2019 määrus nr 25). Toetuse andmise eesmärk on toimepiirkondade arengueelduste parem kasutus majanduskasvuks ja elukvaliteedi tõusuks vajalike teenuste kättesaadavus.

Projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ eesmärgiks on säästva piirkondliku transpordi arendamine ja kiire ning mugava inimeste liikumise tagamine maakonnaülese kergliikusteede võrgustiku abil. Projekti tegevused Narvas on suunatud vajalike eeluuringute läbiviimisele ja kergliiklusteede ühenduslõikude projekteerimisele (ühenduslõigud bastionide ringi ümber: Sepa tn – EV100 park – Hariduse tn – uus skeitpark).

Projekti eeldatav kogumaksumus on 430 000 eurot, oodatav toetus kuni 309 500 eurot, omafinantseering 103 500 eurot. Omafinantseeringu katmine on esialgse eelarvekava järgselt kavandatud jaotada maakonna kaheksa omavalitsuse vahel võrdsetes osades, milleks on omavalitsuse kohta 12 937 eurot ja 50 senti (ümardatult 13 000 eurot).

Projekti eelarves on esialgselt tegevustele Narvas planeeritud kuni 52 000 EUR, sh meetme poolne toetus kuni 39 000 EUR ja Narva linna omafinantseerimine kuni 13 000 EUR, ehk 25 %. Juhul kui mõni omavalitsus loobub projektis osalemisest on võimalik saada toetust suuremas summas, kuid siis tuleb suurendada ka omafinantseerimise summat.

Projekti elluviimine on planeeritud aastatele 2022.-2023. Linnavolikogu otsusega on vaja kinnitada projekti oma- ja sildfinantseeringu katmine ning määrata projekti teostaja.

Projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ eeldatav oma- ja sildfinantseerimise vajadus aastate kaupa on järgmine (aasta lõpus kasutamata jäävad vahendid viiakse see üle järgmisesse aastasse):

	2022	2023
omafinantseerimine	13 000	
sildfinantseerimine	10 000	10 000

Oma- ja sildfinantseerimise tegelik vajadus aastate lõikes selgub projekti menetluse käigus.

Projekt on vastavuses Narva linna arengukavaga 2008-2024:

Strateegiline eesmärk 1.1: transpordi infrastruktuur vastab tänapäeva nõuetele

Tegevussuund 1.1.1: luua kaasaegne ja mugav liiklusinfrastruktuur

Ülesanded: 1.1.1.2.jalgrattateede ehitamine

Strateegiline eesmärk 1.4: turismi arenguks on loodud tingimused

Tegevussuund 1.4.1: luua linna külaliste jaoks meeldiv turismiinfrastruktuur

Ülesanded: 1.4.1.3.turismiobjektide eksponeerimise tagamine ja turismiobjektidele juurdepääsu tagamine

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

KOKS § 22 lg 1 punkti 8 alusel kuulub volikogu ainupädevusse laenude võtmine, võlakirjade emitteerimine, kapitalirendi- ja faktooringukohustuste võtmine, kohustuste võtmine kontsessioonikokkulepete alusel, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 34 lõikes 7 nimetatud rendikohustuste võtmine ning piirmäära kehtestamine rahavoogude juhtimiseks võetavale laenule.

3. OTSUS

3.1 Kinnitada projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ Narva linna poolseks teostajaks Narva Linna Arenduse ja Õkonoomika Amet.

3.2 Kinnitada projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ omafinantseering 2022. aastaks kuni 13 000 eurot.

3.3 Lubada Narva Linnavalitsusel võtta laenu punktis 3.2 nimetatud omafinantseeringu katmiseks 2022. aastal kuni 13 000 eurot

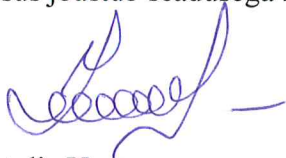
3.4 Kinnitada projekti „Ida-Viru maakonna jalgrattateede võrgustiku planeerimine ja ühenduslõikude projekteerimine“ sildfinantseerimine 2022. aastaks kuni 10 000 eurot ja 2023. aastaks kuni 10 000 eurot.

4. VAIDLUSTAMINE

Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

5. OTSUSE JÕUSTUMINE

Otsus jõustub seadusega sätestatud korras.



Natalia Umarova
Linnavolikogu aseesimees