

NARVA LINNAVALITSUS

KORRALDUS



Narva

21.04.2010 nr 487-k

Narva linna haldusterritooriumil asuvate mootorsõidukite romusõidukiteks (jäätmeks) tunnistamine ja kõrvaldamine

1. Asjaolud ja menetluse käik

Narva Linnavalitsuse poole on pöördunud korteriühistu Malmi 6, registrikood 80236857, probleemiga, mis on seotud korteriühistu hoovis asuvate maha jäetud ja rüüstatud sõidukitega. Rüüstatud sõidukid risustavad korteriühistu hoovi, segavad teehoiutööde läbiviimist ning riivavad silma ning halvendavad tütlasi linna heakorda.

Vastavalt Korteriühistult Malmi 6 laekunud avaldusele ja Linnavara- ja Majandusameti väärtemenetlusteenistuse poolt tuvastatule, asuvad Narva linnas elamute Malmi 4 ja Malmi 6 hoovis kaks rüüstatud mootorsõidukit:

1) **Audi 100**, registreerimismärk 770 TCF; VIN-kood WAUZZZ4AZMN018621; ehitusaasta 1991; omanik Oleg Cherepanov, isikukood 36801300029; välismaalane; praegune elu- või asukoht teadmata. Sõiduk osaliselt põlenud ja täielikult rüüstatud.

Andmed pärinevad Maanteeameti liiklusregistrist ja rahvastikuregistrist. Sõiduki kasutajaks märgitud Dmitry Baburkini andmetel on O.Cherepanov Eesti Vabariigist teadmata ajaks lahkunud Vene Föderatsiooni.

2) **Volkswagen Vento**, registreerimismärk teadmata; VIN-kood WVVZZZ1HZVW074270; ehitusaasta 1996; eeldatav omanik Feyruz Shukurov, eeldatava elukohaga Leedu Vabariik. Sõiduk ei ole Maanteeameti liiklusregistris registreeritud. Sõiduk rüüstatud seest ja väljast, mootorita, klaasideta, velgedeta.

Andmed on kindlaks tehtud mootorsõidukist leitud võõrkeelsete dokumentide alusel (kindlustuspoliis; omaniku vahetuse dokumendid).

Linnavara- ja Majandusameti väärtemenetlusteenistuse poolt on 12.04.2010.a. mootorsõidukite asukoha ja seisundi kohta koostatud asjakohased fototabelid.

2. Õiguslikud alused

Tulenevalt jäätmeseaduse §-st 2 on jäätmekategooriasse kuuluv vallasasi või kinnistatud laev, mille valdaja on ära visanud, kavatseb seda teha või on kohustatud seda tegema. Äraviskamine tähendab vallasasja kasutuselt kõrvaldamist, loobumist selle kasutusele võtmisest või kasutuseta hoidmist, kui selle kasutusele võtmine ei ole tehniliselt võimalik, majanduslikest või keskkonna-kaitsealsetest asjaoludest tulenevalt mõistlik. Antud seadusesättest tulenevalt on sõidukite omanikud sisuliselt oma sõiduki ära visanud ning selle sihtotstarbeline uuesti kasutusele võtmine ei ole majanduslikult otstarbekas ja on praktiliselt välistatud.

Jäätmeseaduse § 25 lõike 1 punkti 3 kohaselt loetakse mootorsõidukid ja nende osad, sealhulgas rehvid, probleemtoodeteks. Sama paragrahvi lõikest 1 tulenevalt on probleemtoode toode, mille jäätmekategooriasse kuuluvad või võivad kuuluda tervise- või keskkonnaohu, keskkonnahäiringuid või keskkonna ülemäärast risustamist. Jäätmeseaduse § 25 lg 3 punkti 3 alusel mõistetakse mootorsõiduki all neljarattalist mootorsõidukit liikluseaduse tähenduses ning kolmerattalist mootorsõidukit, välja arvatud kolmerattaline mootorratas ja kolmerattaline mopeed.

Romusõidukite kogumist reguleerib Vabariigi Valitsuse 13.12.2004.a. määrus nr 352 „Mootorsõidukite ja nende osade kogumise, tootjale tagastamise, taaskasutamise või kõrvaldamise nõuded, kord ja sihtarvud ning rakendamise tähtajad”. Antud määruse § 1 lõike 1 alusel mõistetakse romusõidukina jäätmeteks muutunud mootorsõidukit. Sama määruse § 3 lõikest 1 tulenevalt annab romusõiduki, kasutatud osad või vanarehvid kogumiskohta või lammutuskotta selle omanik või tema volitatud isik, nende isikute puudumisel *valla- või linnavalitsus*.

Narva linna heakorra eeskirja (Narva Linnavolikogu 06.03.2008.a. määrus nr 16) § 2 lõige 15 käsitleb romusõidukina sõidukit, millel puudub mehaaniline osa või kereosa või terve klaas või terve ratas ja mis oma välimusega riivab linna esteetilist väljanägemist või rikub linna puhtust ja heakorda. Eeskirja § 20 punktides 4 ja 6 tulenevalt on kõigil Narva linna haldusterritooriumil viibivatel isikutel keelatud jätta, hoida või parkida romusõidukit avalikule teele või muule üldkasutatavale alale või kinnistu tänaväärse õue osale või väljapoole kinnistu piiri.

Linnavalitsuse Linnavara- ja Majandusamet tuvastab võimalusel romusõidukiks muutunud mootorsõidukite omanikud, eesmärgiga koostada neile vastavad ettekirjutused romusõidukite kõrvaldamiseks. Sellisel juhul annab romusõiduki kogumiskohta või lammutuskotta üle selle omanik ise või tema poolt volitatud isik. Antud juhul on tegemist olukorraga, kus omanike elu- või asukohad on teadmata või kindlat omanikku polegi võimalik tuvastada. Kogutud andmete põhjal on üks omanikest riigist teadmata ajaks lahkunud, teine ei ole siin kunagi ametlikult elanud. Eestist lahkunud või elukohta mitte omanud mootorsõiduki omaniku leidmine on pikk, aeganõudev ja kulukas menetlus, mis on ilmselgelt vastuolus probleemi olemuse ja menetluse eesmärgiga ja seega avalikust huvist tulenevalt on õigustatud ja põhjendatud romusõidukite kui jäätmete kõrvaldamine ja üleandmine lammutuskotta või kogumiskohta Narva Linnavalitsuse poolt.

3. Otsus

Tunnistada alljärgnevad mootorsõidukid romusõidukiteks (jäätmeteks):

3.1.1. Audi 100, registreerimismärk 770 TCF; VIN-kood WAUZZZ4AZMN018621; ehitusaasta 1991; omanik Oleg Cherepanov, isikukood 36801300029; välismaalane; praegune elu- või asukoht teadmata.


3.1.2. Volkswagen Vento, registreerimismärk teadmata; VIN-kood WVWZZZ1HZVW074270; ehitusaasta 1996; eeldatav omanik Feyruz Shukurov, eeldatava elukohaga Leedu Vabariik. Sõiduk ei ole Maanteeameti liiklusregistris registreeritud.

3.2. Teha Linnavara- ja Majandusametile ülesandeks punktis 3.1. nimetatud romusõidukite kõrvaldamine linnapildist nende üleandmise teel kogumiskohta või lammutuskotta või vastavate käitluslepingute sõlmimiseks asjakohast käitluslitsentsi omava ettevõtjaga.

4. Rakendussätted

4.1. Käesolevat korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest või sellest teada saamisest, esitades kaebuse Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajja halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

4.2. Korraldus jõustub seadusega sätestatud korras.


Andrei Filippov
Abilinnapea
linnapea ülesannetes


Ants Liimets
Linnasekretär