

KOOSTÖÖKOKKULEPE ÜHISTRANSPORDI KORRALDAMISEKS IDA-VIRUMAA AVALIKE MAAKONNALIINIDE II LIINIGRUPI LIINIDEL

Jõhvi

29.01.2016 nr 1-4/2016/58

Ida-Viru Maavalitsus (registrikood 70001449 aadress Keskväljak 1 Jõhvi), mida esindab maavanem Andres Noormägi (edaspidi Maavalitsus) ja Narva linn (registrikood 75029820 aadress Peetri Plats 5 Narva), mida esindab linnapea Tarmo Tammiste (edaspidi Linnavalitsus, eraldi nimetatud Pool ja koos Pooled), sõlmivad koostöökokkuleppe alljärgnevas:

1. Koostöökokkuleppe õiguslik alus ja eesmärk:

1.1. Koostöökokkuleppe sõlmitakse ühistranspordiseaduse § 14 lõike 1 punkti 8 ja lõike 2 alusel.

1.2. Tagada Ida-Virumaa avalike maakonnaliinide II liinigrupi bussiliinide nr 36, 37, 38, 39, 41 teenindamine pärast Maavalitsuse ja praeguse vedaja AS Narva Bussiveod, registrikood 10247291, (edaspidi Vedaja) vahel 21.02.2012 sõlmitud avaliku teenindamise lepingu nr 3-3/92 (edaspidi ATL) ühepoolset lõpetamist Maavalitsuse poolt seoses Vedajapoolse rikkumisega.

2. Koostöökokkuleppe sõlmimise aluseks olevad asjaolud ja Maavalitsuse tegevused:

- 2.1. Maavalitsus sõlmis 21.02.2012 Vedajaga Ida-Virumaa avalike maakonnaliinide II liinigrupi liinide teenindamiseks ATL-i. Vedaja saatis 29.09.2014 Maavalitsusele ettepaneku alustada läbirääkimisi Maavalitsuse ja Vedaja vahel sõlmitud lepingu ennetähtaegseks lõpetamiseks. Maavalitsus asus seisukohale, et ATL ennetähtaegseks lõpetamiseks korralise- või erakorralise ülesütleemisega puudub igasugune õiguslik alus. Samuti ei soovi Maavalitsus II liinigrupi ATL-i lõpetada poolte kokkuleppel. Ida-Viru maavanem lõpetas oma 25.11.2015 korraldusega nr 1-1/2015/294 ühepoolset ATL-i Vedaja poolse rikkumise tõttu.
- 2.2. Vastavalt Ida-Viru maakonna ühistranspordikomisjoni ettepanekule (komisjoni protokoll 10.11.2015.), tehti ettepanek anda liinid nr 31, 34 ja 904 teenindada AS-ile Sebe, kellega on sõlmitud avaliku teenindamise leping Ida-Virumaa avalike maakonnaliinide I liinigrupi liinide teenindamiseks. Vastavalt nimetatud lepingu punktile 6.1.5 on võimalik suurendada liiniveo mahtu 20% võrreldes pakkumuse hetkel kehtiva liiniveo mahuga. Otsuse vastuvõtmisel lähtuti asjaolust, et Maavalitsuse poolt ATL-i ennetähtaegse lõpetamise aja (25.11.2015) ja ATL reaalse lõppemise aja (01.02.2016) vahele ei jäänud piisavalt aega riigihanke korraldamiseks ja uue vedaja leidmiseks ning MTÜ Liinibusside kontroll poolt 2015.a. juuli- ja septembrikuus läbiviidud „Ida-Viru maakonnaliinide uuring“ tulemuste kohaselt on liinide nr 31, 34 ja 904 kasutajateks sõitjad erinevatest kohalikest omavalitsustest, samas liinide nr 36; 37; 38; 39 ja 41 sõitjateks on peamiselt Narva linna elanikud. Seega on otstarbekas ja logistiliselt efektiivne jätkata peale 31.01.2016 liinide 31, 34 ja 904 teenindamist Ida-Virumaa avalike maakonnaliinide I liinigrupi koosseisus ja ülejäänud liinide teenindamist Narva linnaliinide võrgus.
- 2.3. Ida-Viru maavanema 01.12.2015 korraldusega nr.1-1/2015/301 „Aastase veomahu suurendamine“ suurendati alates 01.02.2016 AS-iga Sebe 27.02.2012 sõlmitud Ida-Virumaa I liinigrupi bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu nr.3-3/100 aastast veomahu 1848,0 miljoni liinikilomeetrini aastas, et oleks võimalik teenindada liine 31, 34 ja 904 optimeeritud mahus.
- 2.4. Narva Linnavalitsuse, Maanteeameti ja Ida-Viru maavalitsuse esindajate vahel on toimunud mitmeid kohtumisi, leidmaks lahendus avalike bussiliinide nr 36; 37; 38; 39 ja 41 sõitjate teenindamiseks alates 01.02.2016.

3. Koostöökokkuleppe ese:

- 3.1. Narva Linnavalitsus sõlmib Narva avalike linnaliinide vedaja Aktsiaselts Atko Bussiliinid, registrikood 10926425, 05.10.2015 sõlmitud avaliku teenindamise lepingu nr 179 lisa, suurendamaks vedaja töömahtu lepingu punktis 6.1.5 sätestatud mahus, mis tagab liinide nr 36; 37, 38, 39 ja 41 teenindamise optimeeritud mahus, ehk 141,2 tuhat liinikilomeetrit aastas, millest ülepiirilised liinikilomeetrid (liinide kulgemine väljaspool Narva linna haldusterritooriumit) on arvestuslikult 57,7 tuhat liinikilomeetrit aastas.
- 3.2. Pooled lepivad kokku, et Maavalitsus toetab väljaspool Narva haldusterritooriumit läbitavate liinikilomeetrite teenindamist sihtotstarbeliselt määras 0,847 eurot liinikilomeetri kohta.
- 3.3. Linnavalitsus esitab Maavalitsusele elektroonselt ja töödeldaval kujul viimase poolt aktsepteeritavas formaadis iga kalendrikuu 10-ndaks kuupäevaks aruande (koostöölepingu lisa nr 1) eelmise kalendrikuu liinide nr 36; 37, 38, 39 ja 41 teenindamise läbisõidu ehk liinikilomeetrite kohta ning eraldi arvestuse väljaspool Narva linna haldusterritooriumit läbitud liinikilomeetrite kohta. Aruanne on sihtotstarbelise toetuse väljamaksmise aluseks.
- 3.4. Maavalitsus kontrollib esitatud aruande õigsust ning tasub iga kuu Linnavalitsusele sihtotstarbelist toetust vastavalt väljaspool Narva linna haldusterritooriumit läbitud liinikilomeetritele, kuid mitte rohkem kui 48 900 (nelikümmend kaheksa tuhat üheksasada) eurot aastas.
- 3.5 Koostöökokkulepe kehtib alates 01.02.2016 kuni 31.12.2016.

(allkirjastatud digitaalselt)
Andres Noormägi
Maavanem

(allkirjastatud digitaalselt)
Tarmo Tammiste
Linnapea

Aruande vorm

(esitatakse igakuiselt järgneva kuu 10. kuupäevaks)

Koostöölepingu lisa nr 1

	Liini teenindamise päevade arv	Liini teenidamise kordade arv	Liini pikkus, km	Kokku läbitud liinikilomeetrid	Liini pikkus väljaspool Narva linna, km	Väljaspool Narva linna läbitud liinikilomeetrid
36						
37						
38						
39						
41						
		Kokku:				

Toetuse määr lkm kohta:

0,847 eurot

Toetuse summa:

0 eurot