

OTSUS

Narva

15.12.2016 nr 255

Projekti „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine, I etapp” oma- ja sildfinantseeringu kinnitamine

1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK

Projektiettepanek „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine“ on Narva Linnavalikogu 21.04.2016 otsusega nr 144 kinnitatud Narva linnapiirkonna jätkusuutliku arengu tegevuskava (edaspidi tegevuskava) põhinimekirjas. Viimane on aluseks projektile toetuse taotlemiseks Ühtekuuluvuspoliitika fondide rakenduskava 2014–2020 prioriteetse suuna „Jätkusuutlik linnapiirkondade areng” meetmest „Ida-Virumaa linnapiirkondade jätkusuutlik areng”. Projekti „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine“ (I ja II etapp) üldeesmärgiks on luua Narva piirkonnas optimaalne, kõiki kergliiklejate vajadusi arvestatav jalg- ja jalgrattateede võrgustik, ühendades Narva linna keskuse Narva piirkonna tagamaadega (Narva linna lahustükk Kudruküla, Vaivara vald, Narva-Jõesuu linn). Projekti raames loodav võrgustik hakkab koosnema kergliiklusteedest, mis on kohandatud eelkõige jalgrattaga mugavalt ja ohutult liiklemiseks.

Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet koostöös Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise ametiga alustas projekti ettevalmistustöid 2014 aastal. 2014.-2016. aastatel oli Narva linna eelarves ettenähtud rahalised vahendid jalg- ja jalgrattateede projekteerimiseks ja muudeks abitegevusteks kokku summas 340 880 eurot (I ja II etapp), millest 122 072 eurot läheb üle 2017.aasta eelarvesse. Nimetatud kuludest moodustavad suurema osa projekteerimistööde kulud, mis on osas abikõlblikud meetme „Ida-Virumaa linnapiirkondade jätkusuutlik areng“ raames.

Tingituna Vaivara valla territooriumile planeeritavate jalg- ja jalgrattateede ehitusele eelnevate menetluste läbiviimise keerukusest on projekt meetme rakendusüksuse soovitusel jaotatud kaheks etapiks. I etapis arendatakse välja jalgratta- ja jalgteid Narva linna haldusterritooriumil. Narva linnasiseste jalgratta- ja jalgteede võrgustik ühendab linnaosi keskusega ning loob ühenduslülisid edasiseks jalg- ja jalgrattateede arendamiseks väljaspoole linna põhiosa piire sh ühendus Kudruküla linnaosaga (II etapis).

Käesoleva linnavalikogu otsusega on vaja kinnitada projekti „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine, I etapp” (EU50640) omafinantseering ning sildfinantseering 2017. – 2018. aastaks.

Projekti väljundina rajatud jalg- ja jalgrattateede võrgustiku hooldamist teostab Narva linn. Vastavad vahendid nähakse ette linna eelarves igaaastaselt. Projekti realiseerimisega kaasneb halduskulude suurendamine ainult uute jalg- ja jalgteede lõikudega seonduvalt. Jalg- ja Jalgrattateede projekteerimise ülesandeks on mh leida säästvad lahendused teehoiu ülalpidamiskulude vähendamiseks, sh energiasäästliku tänavavalgustuse rajamiseks.

Projekti planeeritud tegevused:

1. Narva linnapiirkonna kergliiklusteede võrgustiku projekteerimine ja ehitamine (abikõlblik kuluperiood on alates 2014 aastast). Projekt näeb ette kuni 17 km pikkuses uute jalgrattateedelõikude ehitamist ja kuni 26 km pikkuses võrgustikku integreeritavate olemasolevate vastava markeerimisega ja jalgratturitele kohandatud kõnniteede rajamist.
2. Maakorralduslikud tööd, juriidilised teenused, hangete ettevalmistamine ja korraldamine (mitteabikõlblikud kulud).

Programmi toetus moodustab kuni 85% abikõlblikest projekti kuludest. Projekti „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine, I etapp” eelarve on kuni 5 549 270 eurot, millest meetme toetus moodustab kuni 4 716 879 eurot, Narva linna abikõlblik omafinantseering kuni 832 391 eurot, mitteabikõlblike kulude omafinantseering on kuni 12 043 eurot, kokku linna omafinantseering moodustab kuni 844 434 eurot. Arvestades maha 2014.-2016. aastatel Narva linna eelarves omafinantseeringu katteks eraldatud vahendid 134 285 eurot (I etapp), tuleb kinnitada linna omafinantseering 2017.-2018. aastatele kokku summas 710 149 eurot.

Projekt on vastavuses strateegiliste dokumentidega:

1. Narva linna arengukava 2008-2020

Strateegiline eesmärk 1.1: transpordi infrastruktuur vastab tänapäeva nõuetele

Tegevussuund 1.1.1: luua kaasaegne ja mugav liiklusinfrastruktuur

Ülesanded:

1.1.1.2 jalgrattateede ehitamine

Tegevused:

- Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine.

2. Eesti transpordi arengukava 2014-2020:

Alaeesmärk 1: Mugav ja nutikas liikumiskeskond, Meede 1.3 Säästlikuma liikumisviisi eelistamine;

Alaeesmärk 3: liikluskahjude vähenemine; Meede 3.1 Liiklusohutuse suurendamine.

3. Narva linnapiirkonna jätkusuutliku arengu strateegia 2014-2025

Strateegiline eesmärk:

- Linnapiirkonnas on kvaliteetne ja hästi korraldatud elukeskkond – piirkonnas on loodud tänapäevane elukeskkond, rajatud uus elukondlik infrastruktuur ja korrastatud olemasolev ning kaasajastatud avalik ruum. Piirkonna keskust ja asumeid ühendab kaasaegne ja säästlik taristu (teed, kergliiklusteed jms) ning ühistransport. Piirkonnal on head ühendused nii teiste regioonidega kui ka välisriikidega.

Ülalmainitud strateegilise eesmärgi tegevussuund:

- Piirkonna sisese taristu (tehniline infrastruktuur, teed ja tänavad, tänavavalgustus, platsid, kergliiklusteed) ja ühistranspordi arendamine olemasolevate ja uute asumite paremaks sidustamiseks ning ohutu liiklemise eesmärgil.

2. ÕIGUSLIKUD ALUSED

2.1. Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (edaspidi KOKS) § 22 lg 1 p 1 kohaselt kuulub valla- või linnaeelarve vastuvõtmine ja muutmise volikogu ainupädevusse.

2.2. Vastavalt KOKS § 22 lõike 1 p-le 8 volikogu ainupädevusse kuulub laenude ja teiste varaliste kohustuste võtmine.

2.3. Vastavalt KOKS § 37 lg-le 3 varaliste kohustuste võtmise aluseks on arengukava.

2.4. Narva Linnavolikogu 29. juuni 2000. a määrusega nr 36/16 kinnitatud „Narva linna põhimääruse“ p 4.4.14. kohaselt volikogu ainupädevusse kuulub laenude ja teiste varaliste kohustuste võtmine.

3. OTSUS

- 3.1. Kinnitada projekti „Narva linnapiirkonna jalg- ja jalgrattateede võrgustiku rajamine, I etapp” omafinantseeringuks 2017. – 2018. aastal kokku 710 149 euro ulatuses järgmiselt: 2017. aastal kuni 273 781 eurot; 2018.aastal kuni 436 368 eurot.
- 3.2. Projekti positiivse rahastamisotsuse korral Narva Linnavalitsusel lubada võtta laenu abikõlbliku omafinantseeringu katteks kokku 698 106 euro ulatuses järgmiselt: 2017. aastal kuni 261 738 eurot; 2018.aastal kuni 436 368 eurot.
- 3.3. Projekti positiivse rahastamisotsuse korral Narva Linnavalitsusel lubada võtta laenu sildfinantseeringu katteks kokku 2 830 128 euro ulatuses järgmiselt: 2017. aastal kuni 663 192 eurot; 2018.aastal kuni 2 166 936 eurot.
- 3.4. Projekti positiivse rahastamisotsuse korral Narva Linnavalitsusel lubada võtta laenu mitteabikõlbliku omafinantseeringu katteks kokku kuni 3 000 euro ulatuses 2017. aastal.
- 3.5. Projekti positiivse rahastamisotsuse korral näha ette Narva linna põhieelarves mitteabikõlbliku omafinantseeringu katteks kokku kuni 9 043 euro ulatuses 2017.aastal.
- 3.6. Projekti teostajaks määrata Narva Linna Arenduse ja Ökonoomika Amet (registrikood 75029524) koos kõigi taotleja õiguste ja kohustustega.

4. RAKENDUSSÄTTED

- 4.1. Otsust on võimalik vaidlustada Tartu Halduskohtu Jõhvi kohtumajas 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavastegemisest.
- 4.2. Otsus jõustub seadusega sätestatud korras.



Aleksandr Jefimov
Linnavolikogu esimees